Аннотация
диссертации на соискание степени доктора философии (PhD)
по образовательной программе «8D03105 – Международные отношения»
Билал Накиб Джан
«Раскрытие роли Афганистана в региональной взаимосвязанности: ключевые вызовы и перспективы»

Актуальность темы исследования

В условиях трансформации современной системы международных отношений региональная взаимосвязанность (regional connectivity) становится одним из ключевых факторов, определяющих развитие экономического сотрудничества, обеспечение региональной безопасности и характер геополитического взаимодействия государств. Политические изменения, произошедшие в Афганистане после 2021 года, оказали существенное влияние на геополитическую конфигурацию региона, побудив соседние государства и внешних международных акторов пересмотреть существующие подходы к региональному взаимодействию, сотрудничеству в сфере безопасности и дипломатическим отношениям. В этих условиях Афганистан представляет собой важный исследовательский кейс для анализа того, каким образом государства стремятся обеспечить баланс между интересами безопасности, экономического развития и региональной взаимосвязанности, одновременно адаптируя свою внешнюю политику к изменяющейся региональной среде. В данном контексте исследование роли Афганистана в процессах региональной взаимосвязанности способствует более глубокому пониманию механизмов прагматичной дипломатии, регионального управления и трансформации международных отношений на евразийском пространстве.

Афганистан занимает уникальное геостратегическое положение, соединяя Центральную Азию, Южную Азию, Ближний Восток и бассейн Индийского океана, что делает стабильность страны одним из определяющих факторов успешной реализации инициатив в сфере региональной взаимосвязанности. Реализация крупных транспортных, энергетических и торговых проектов, включая Трансафганский транспортный коридор, CASA-1000, газопровод TAPI, а также железнодорожные проекты, напрямую зависит от способности Афганистана выполнять функции надежного транзитного государства, несмотря на сохраняющиеся политические и вызовы безопасности. В этой связи исследование возможностей и ограничений участия Афганистана в региональных проектах взаимосвязанности приобретает особую научную и практическую значимость для понимания перспектив евразийской экономической интеграции и развития межрегионального сотрудничества.

Для Республики Казахстан развитие региональной взаимосвязанности с участием Афганистана соответствует долгосрочным приоритетам внешней политики, направленным на диверсификацию транспортно-логистических маршрутов, укрепление транзитного потенциала страны и расширение торгово-экономического сотрудничества с государствами Южной Азии и Ближнего Востока. Казахстан последовательно реализует курс на прагматичное взаимодействие с Афганистаном, оказывая гуманитарную помощь, поддерживая образовательные инициативы и механизмы регионального диалога, при этом воздерживаясь от официального дипломатического признания действующих афганских властей. В этой связи оценка потенциала Афганистана в качестве ключевого элемента региональной взаимосвязанности имеет непосредственное значение для реализации многовекторной внешней политики Казахстана, укрепления его роли как ответственного регионального актора, а также продвижения устойчивого развития, экономической устойчивости и регионального сотрудничества в Центральной Азии.

Объектом исследования является роль Афганистана в современной системе региональной взаимосвязанности между Центральной и Южной Азией.

Предметом исследования выступают конкурирующие интересы великих держав и региональных акторов в процессе формирования регионального взаимодействия как одного из факторов, влияющих на реализацию проектов по развитию транспортной инфраструктуры Афганистана и через его территорию.

Целью диссертационного исследования является выявление роли Афганистана в системе региональной взаимосвязанности посредством комплексного анализа ключевых политических, военно-безопасностных, экономических и институциональных факторов, определяющих его интеграцию в региональные транспортные, торговые и энергетические сети, а также оценка условий и перспектив развития взаимосвязанности между Центральной и Южной Азией в условиях трансформации современной региональной геополитической среды.

Гипотеза исследования заключается в том, что развитие региональной взаимосвязанности Афганистана на направлении «Центральная Азия - Южная Азия» сдерживается не столько техническими или экономическими ограничениями, сколько геополитическим соперничеством. Формирование интегрированных транспортно-логистических коридоров способно обеспечить непропорциональные преимущества отдельным государствам или центрам силы, вследствие чего конкурирующие великие державы и региональные акторы посредством инструментов внешнеполитического воздействия препятствуют реализации подобных проектов либо намеренно затягивают их осуществление, отдавая предпочтение сохранению фрагментированного регионального пространства, нежели усилению геополитических позиций своих соперников.

Для достижения цели исследования, проверки выдвинутой гипотезы и ответа на исследовательский вопрос были поставлены следующие задачи:

- исследовать основные теоретические подходы к изучению региональной взаимосвязанности в теории международных отношений и определить объяснительные ограничения либерального функционализма применительно к анализу проблем взаимосвязанности Афганистана в условиях геополитического соперничества;
- разработать авторскую аналитическую модель, объясняющую, каким образом взаимодействие соперничества великих держав, региональной конкуренции, внешних ограничений и особенностей внутреннего управления формирует роль Афганистана в процессах региональной взаимосвязанности;
- проанализировать интересы, стратегии и внешнеполитические подходы глобальных и региональных акторов, оказывающих влияние на развитие взаимосвязанности Афганистана;
- выявить механизмы, посредством которых геополитическое соперничество влияет на реализацию инициатив регионального сотрудничества и проектов взаимосвязанности;
- оценить перспективы реализации ключевых инфраструктурных проектов, включая железнодорожный коридор Узбекистан – Афганистан – Пакистан (UAP) и проект освоения месторождения Мес-Айнак, на основе сравнительного эмпирического анализа политических, экономических факторов и факторов безопасности;
- определить ключевые условия, при которых Афганистан способен усилить свою роль в качестве регионального транспортно-логистического узла, соединяющего Центральную и Южную Азию, а также оценить возможные сценарии развития регионального сотрудничества в зависимости от изменения геополитической обстановки;
- разработать научно обоснованные практические рекомендации для государств региона и международных заинтересованных сторон, направленные на содействие устойчивому развитию региональной взаимосвязанности с учетом необходимости достижения баланса между геополитической конкуренцией, экономическим сотрудничеством и обеспечением региональной безопасности.

Хронологические рамки исследования. Исследование охватывает период с возвращения движения «Талибан» к власти в августе 2021 года по 2025 год. Выбор данного временного интервала обусловлен формированием качественно новой конфигурации

санкционных ограничений, режима непризнания и конкуренции региональных транспортно-логистических коридоров, определяющей современную среду региональной взаимосвязанности Афганистана. Для объяснения структурных предпосылок рассматриваемой проблемы диссертация также обращается к более ранним этапам развития ситуации, прежде всего к периоду международного вовлечения в Афганистан после 2001 года, поскольку именно в этот период были заложены основные инфраструктурные инициативы, механизмы финансирования и линии геополитического соперничества, унаследованные пост-2021 конфигурацией.

Теоретическую основу исследования составляют положения структурного реализма и концепции относительных выгод (К. Уолтц, Дж. Миршаймер, Дж. Грико), исследования в области геоэкономики и инфраструктуры как инструмента внешнеполитического воздействия, концепция «вооружённой взаимозависимости» (Х. Фаррелл, А. Ньюман), а также работы, посвящённые государствам-привратникам и оспариваемому суверенитету (А. Кули и др.), позволяющие объяснить особенности региональной взаимосвязанности Афганистана.

В качестве теоретического контрапункта рассматриваются положения либерального функционализма и теории сложной взаимозависимости (Р. Кеохейн, Дж. Най), критически переосмысленные применительно к афганскому кейсу. На основе синтеза указанных подходов автором разработана оригинальная аналитическая модель «геополитического замка и ключа», объединяющая системный, региональный и внутригосударственный уровни анализа.

Методы исследования. В диссертационном исследовании применяется системный подход и качественный мультиметодный исследовательский дизайн, основанный на структурированном сравнительном анализе кейсов, дополненном методом отслеживания процессов для выявления причинно-следственных механизмов внутри отдельных случаев, а также систематическим анализом первичных документальных источников.

Положения, выносимые на защиту. На защиту выносятся следующие научные положения:

- Устойчивый кризис региональной взаимосвязанности Афганистана объясняется прежде всего геополитической блокировкой, а не техническими или институциональными ограничениями. Она формируется под воздействием соперничества великих держав, конкуренции транспортных коридоров и санкционных режимов, ограничивающих реализацию транзитного потенциала страны.
- Развитие региональной взаимосвязанности Афганистана не соответствует положениям либерального функционализма, поскольку логика относительных выгод и сохранения политического режима преобладает над стремлением к максимизации совместных экономических выгод.
- Разработанная автором аналитическая модель «геополитического замка и ключа» представляет собой новый теоретический инструмент анализа региональной взаимосвязанности в условиях оспариваемого суверенитета. Она объясняет сохранение инфраструктурных тупиков несовместимостью политических и безопасностных условий («ключей»), выдвигаемых основными участниками.
- Афганистан выступает суверенным государством-привратником (sovereign gatekeeper), контролирующим транзитные процессы, однако его возможности ограничены санкциями, отсутствием международного признания и внешними политическими ограничениями, что делает его агентность необходимым, но недостаточным условием преодоления геополитической блокировки.
- Железнодорожный проект Узбекистан – Афганистан – Пакистан (UAP) и проект освоения месторождения Мес-Айнак представляют собой различные проявления одного механизма геополитической блокировки, подтверждая его действие как в транспортной, так и в сырьевой сферах.

- Предложенная концепция «управляемой диссоциации» (managed dissociation) отражает наиболее вероятное состояние региональной взаимосвязанности Афганистана в условиях геополитического соперничества, при котором ограниченное двустороннее сотрудничество сочетается с сохранением блокировки комплексных региональных инфраструктурных проектов.

В соответствии с поставленными задачами в диссертационном исследовании получены следующие основные результаты.

Во-первых, разработана и теоретически обоснована оригинальная аналитическая модель «геополитического замка и ключа», основанная на положениях современной теории международных отношений. Доказано, что либеральный функционализм и теория сложной взаимозависимости не способны в полной мере объяснить причины кризиса региональной взаимосвязанности Афганистана, тогда как концепции относительных выгод и обеспечения выживания политического режима обладают значительно большей объяснительной способностью.

Во-вторых, проведена операционализация разработанной модели. Основные категории исследования - геополитическая блокировка, суверенное государство-привратник, взаимно несовместимые «ключи» и управляемая диссоциация — были преобразованы в систему наблюдаемых эмпирических индикаторов. Кроме того, разработана матрица геополитического соперничества (Geopolitical Rivalry Matrix), отражающая стратегические цели, инструменты, «красные линии» и политические условия («ключи») основных международных и региональных акторов.

В-третьих, реализован качественный мультиметодный исследовательский дизайн, интегрировавший сравнительный анализ кейсов, метод process tracing, систематический анализ первичных документов, полуструктурированные интервью с представителями политических элит и экспертный опрос в единую воспроизводимую методологическую процедуру.

В-четвертых, эмпирическая проверка модели показала, что железнодорожный проект UAP, несмотря на техническую осуществимость и высокий региональный спрос, по состоянию на 2026 год остается нереализованным вследствие соперничества великих держав, конкуренции транспортных маршрутов и санкционных финансовых ограничений. В то же время проект Мес-Айнак не привлек значительных инвестиций из-за санкционного режима, отсутствия доступа к международной финансовой системе, инвестиционных рисков и внутренних ограничений действующих афганских властей. Оба кейса подтвердили, что являются различными проявлениями единого механизма геополитической блокировки.

В-пятых, сравнительный синтез результатов исследования, дополненный анализом проектов CASA-1000, газопровода TAPI и канала Кош-Тепа, позволит установить, что управляемая диссоциация представляет собой не переходный этап к региональной интеграции, а относительно устойчивое состояние, отражающее реальные предпочтения ключевых международных и региональных акторов. В современных условиях Афганистан не является ни полностью изолированным государством, ни полноценным участником процессов региональной интеграции, а включается в систему международного взаимодействия посредством ограниченных, секторальных и строго локализованных проектов сотрудничества.

Научная новизна и значимость полученных результатов

Научная новизна диссертации заключается в разработке нового объяснительного подхода, раскрывающего причины, по которым стратегически выгодное географическое положение Афганистана не трансформировалось в устойчивую систему региональной взаимосвязанности. В отличие от существующих исследований, рассматривающих транспортные коридоры, санкции, управление в Афганистане и соперничество великих держав раздельно, в работе эти факторы объединены в единую аналитическую модель и проверены эмпирически.

В диссертации разработана теоретическая рамка «геополитического замка и ключа» для объяснения тупиков в развитии региональной взаимосвязанности; введена и операционализирована концепция «суверенного государства-привратника», применимая к Афганистану и другим де-факто или находящимся под санкциями государствам; предложена концепция «управляемой диссоциации» как промежуточного состояния между интеграцией и изоляцией; а также разработана Матрица геополитического соперничества, систематизирующая цели, инструменты, «красные линии» и политические условия («ключи») системных, региональных и внутригосударственных акторов.

Апробация результатов исследования и публикации по теме диссертации Диссертационное исследование проведено на кафедре международных отношений и мировой экономики Казахского национального университета имени Аль-Фараби под руководством доктора PhD Л.Ф. Деловаровой (Казахский национальный университет имени Аль-Фараби) и зарубежным авторитетным консультантом, профессором Шрикантом Кондапалли (Университет имени Джавахарлала Неру, Индия).

Основные положения и результаты исследований обсуждались на заседаниях кафедр и нашли отражение в научных публикациях автора. По теме диссертации опубликовано 5 научных статей, в том числе 2 статьи в журналах, индексируемых в международных базах данных Scopus, и 3 статьи в научных изданиях, приоритетных комитетах по обеспечению качества в сфере науки и высшего образования Министерства науки и высшего образования Республики Казахстан.

Структура диссертации определяется логикой достижения поставленной цели и решения исследовательских задач. Работа включает введение, четыре главы, заключение, список использованных источников и приложения.

В первой главе рассматриваются теоретико-методологические основы исследования, проводится критический анализ положений либерального функционализма и разрабатывается авторская аналитическая модель «геополитического замка и ключа».

Во второй главе анализируются системные, региональные и внутригосударственные акторы, оказывающие влияние на развитие региональной взаимосвязанности Афганистана, а также применяется разработанная автором «Матрица геополитического соперничества».

В третьей главе представлена эмпирическая проверка авторской модели на основе сравнительного анализа железнодорожного проекта Узбекистан – Афганистан – Пакистан (UAP) и проекта освоения медного месторождения Мес-Айнак.

В четвертой главе обобщаются результаты исследования, разрабатываются альтернативные сценарии развития региональной взаимосвязанности и формулируются практические рекомендации для государств региона и других заинтересованных сторон.

В заключении подводятся основные итоги исследования, раскрываются его теоретическая и практическая значимость, а также определяются перспективы дальнейшего изучения роли Афганистана в развитии региональной взаимосвязанности.